



IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario: 03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal

Subprograma: 08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad.
17.- Rehabilitación de infraestructura

Dependencia: Secretaría de Obras Públicas

Unidad Responsable: Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS): 11. Ciudades y comunidades sostenibles.

Plan Nacional de Desarrollo: 2: Desarrollo con bienestar y humanismo.

Plan Estatal de Desarrollo: 4. Chiapas con prosperidad compartida.

Plan Municipal de Desarrollo: 1. Infraestructura y Desarrollo Urbano.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema: 1.1. Infraestructura urbana.

Política Pública: 1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.

Objetivo: Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad.

Estrategia: 1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio.

Línea(s) de Acción: 1.1.1.2.4. Construcción y/o rehabilitación de edificios públicos.

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto: REHABILITACIÓN DE PUENTE PEATONAL EN LA AVENIDA 1A SUR PONIENTE Y CALLE 1A PONIENTE SUR, COLONIA TERÁN. TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS.

Localidad: Tuxtla Gutiérrez

Fuente de Financ.: Programa de Inversión Municipal (PIM)

Costo Total: \$ 380,875.56 Período Ejecución: 05/06/2025 - 25/07/2025

Tipo de Programa/Proyecto:

☐ Nuevo	☐ Ampliación	☐ Mantenimiento
☐ Continuidad	☒ Rehabilitación	☐ Equipamiento
☐ Otros, Especifique:	☐ Construcción	☐ Instalación

Documentación Soporte:

☒ Expediente Técnico	☐ Acreditación de la Propiedad	☐ Convenio o Acuerdo
☐ Viabilidad del proyecto	☐ Petición de la Ciudadanía	☐ Padrón de Beneficiarios
☐ Análisis Costo/Beneficio	☒ Aceptación de la Comunidad	☐ Otros*

*Especifique:



Origen o Antecedentes

LA NECESIDAD DE AUMENTAR LA SEGURIDAD VIAL DE LOS PEATONES Y AGILIZAR TIEMPOS DE TRASLADOS, LLEVARON A LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES ELEVADOS (PUENTE PEATONAL), DISEÑADOS INICIALMENTE DE CONCRETOS REFORZADOS EN LA ACTUALIDAD SE ESTAN DISEÑANDO Y CONSTRUYENDO DE ESTRUCTURAS METALICAS, ESTE SE CONSTRUYO PARA LIBRAR EL CAUCE DEL RIO SABINAL Y ASI MEJOR LA SEGURIDAD.

SITUACION ACTUAL Y SIN PROYECTO

EL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD DE LADO SUR PONIENTE, GENERANDO A SU VEZ MAYOR AFLUENCIA PEATONAL EXIGUE MAYOR DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS URBANOS. LA DIFICULTA DEL CRUCE PEATONAL POR EL CRECIMIENTO DEL AREA HIDRAULICA EN TEMPORADA DE LLUVIA POR ELLO ERA NECESARIO EL PUENTE PARA CUIDAR EL BIENESTAR Y EVITAR ACCIDENTES DE PERSONAS.

SITUACION CON PROYECTO

Justificación del proyecto

DERIVADO DE UNA VALORACION DE RIESGO AL PUENTE PEATONAL METALICO, PRESENTA: AFECTACION POR UN ARBOL SECO DE ESPECIE "SABINO", UBICADO SOBRE EL CAUCE DEL RIO SABINAL EL CUAL ESTA IMPACTANDO A LA ESTRUCTURA METALICA (PUENTE PEATONAL) PROVOCANDO SU DESESTABILIZACION AL IGUAL QUE OTRO DE LA MISMA ESPECIE QUE SE ENCUENTRA RECARGADO PARCIALMENTE SOBRE EL PUENTE, OXIDACION SUPERFICIAL DE LA ESTRUCTURA, LAS PLACAS PRESENTA OXIDACION Y CORROSION EN ALGUNOS TRAMOS Y LA PINTURA SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO. POR LO TANTO SE REQUIERE DE UNA REHABILITACION GENERAL DEL PUENTE.

DESCRIPCION DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS 336.84 KG DE ESTRUCTURA METÁLICA DE PERFILES P.T.R.; SUMINISTRO, HABILITADO Y COLOCACIÓN DE 2,321.36 KG DE ESTRUCTURA METÁLICA A BASE DE PERFIL DE ÁNGULOS DE ACERO DE 2" A 4" EN DIFERENTES CALIBRES; SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE 33.46 M2 DE PINTURA ESMALTE CON RESISTENCIA DE 200 HORAS MÍNIMAS DE INTEMPERISMO ACELERADO Y 100 HORAS MÍNIMO DE CAMARA SALINA, EN ESTRUCTURA METÁLICA A CUALQUIER ALTURA; SUMINISTRO, HABILITADO Y MONTAJE DE 60.00 M2 DE LÁMINA ANTIDERRAPANTE CAL. 11 EN ÁREA DE ANDADOR DE PUENTE PEATONAL, SOLDADO A ESTRUCTURA EXISTENTE; SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE 80.00 ML DE MALLA CICLÓN 55X55 MM CALIBRE No. 10.5 Y 1.00 M DE ALTURA REFORZADA EN SUS EXTREMOS CON SOLERA DE 1"X3/16" DE ESPESOR; SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE 154.84 M2 DE PRIMER ANTICORROSIVO Y PINTURA ESEMALTE PARA ESTRUCTURAS METÁLICAS COLOR AMARILLO APLICADO HASTA 6.00 MTS DE ALTURA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS, AGILIZANDO LOS TRASLADO Y MEJORAR LA CIRCULACIÓN PEATONAL.
CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIAOS Y MÉDICOS.



CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

Capítulo/Partida	Descripción	Importe
6000	Inversión Pública	\$ 328,341.00
	Subtotal=	\$ 328,341.00
	I.V.A.=	\$ 52,534.56
	Total=	\$ 380,875.56

METAS

Descripción	U.M.	Cantidad	T-1	T-2	T-3	T-4
PRELIMINARES Y DEMOLICIONES	ML	94.00		100%		
REHABILITACION DE ESTRUCTURA METALICA	KG	2,321.36		50%	50%	
REHABILITACION DE PINTURA EN ESTRUCTURA EXISTENTE	M2	154.80			100%	

POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	10,139	5,184	4,955	Población Urbana



REPORTE FOTOGRÁFICO (SITUACIÓN ACTUAL)

Georreferencia: 482285.97 m E - 1852121.69 m N



Descripción:

SE VE EN FORMA LONGITUDINAL EL PUENTE PEATONAL METALICO, PRESENTA CORROSION EN PARTE DE LOS ELEMENTOS METALICOS Y LA PINTURA EN MAL ESTADO.

Georreferencia: 482285.97 m E - 1852121.69 m N



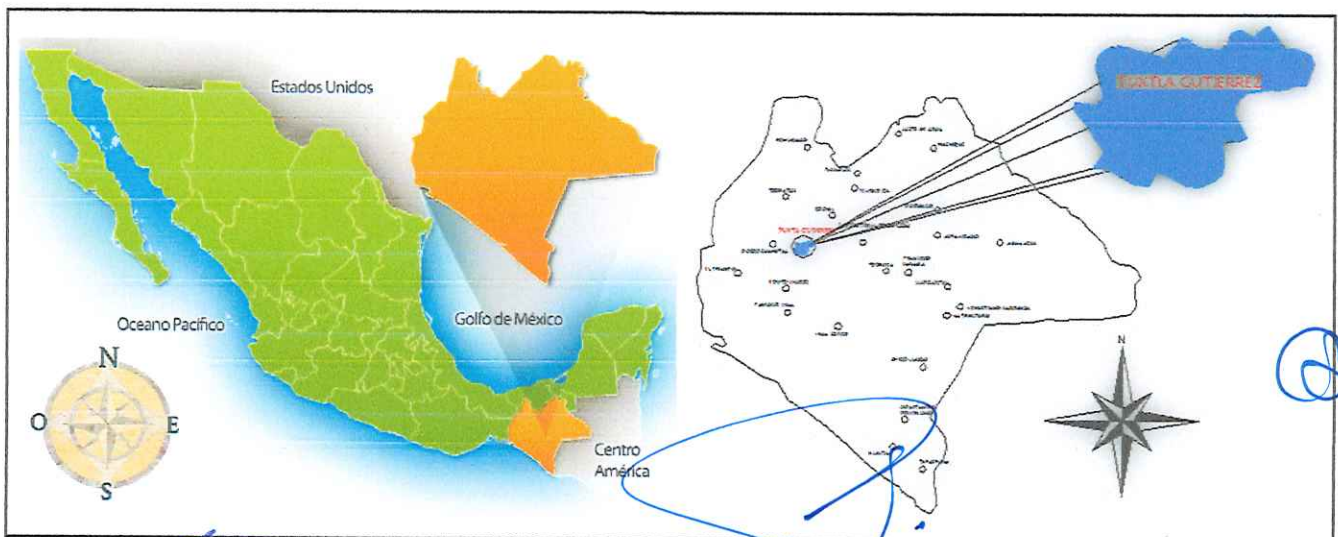
Descripción:

SE VE EL ACCESO AL PUENTE PEATONAL, PRESENTA CORROSION EN ELEMENTOS METALICOS Y LA PINTURA EN MAL ESTADO

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Croquis Macro

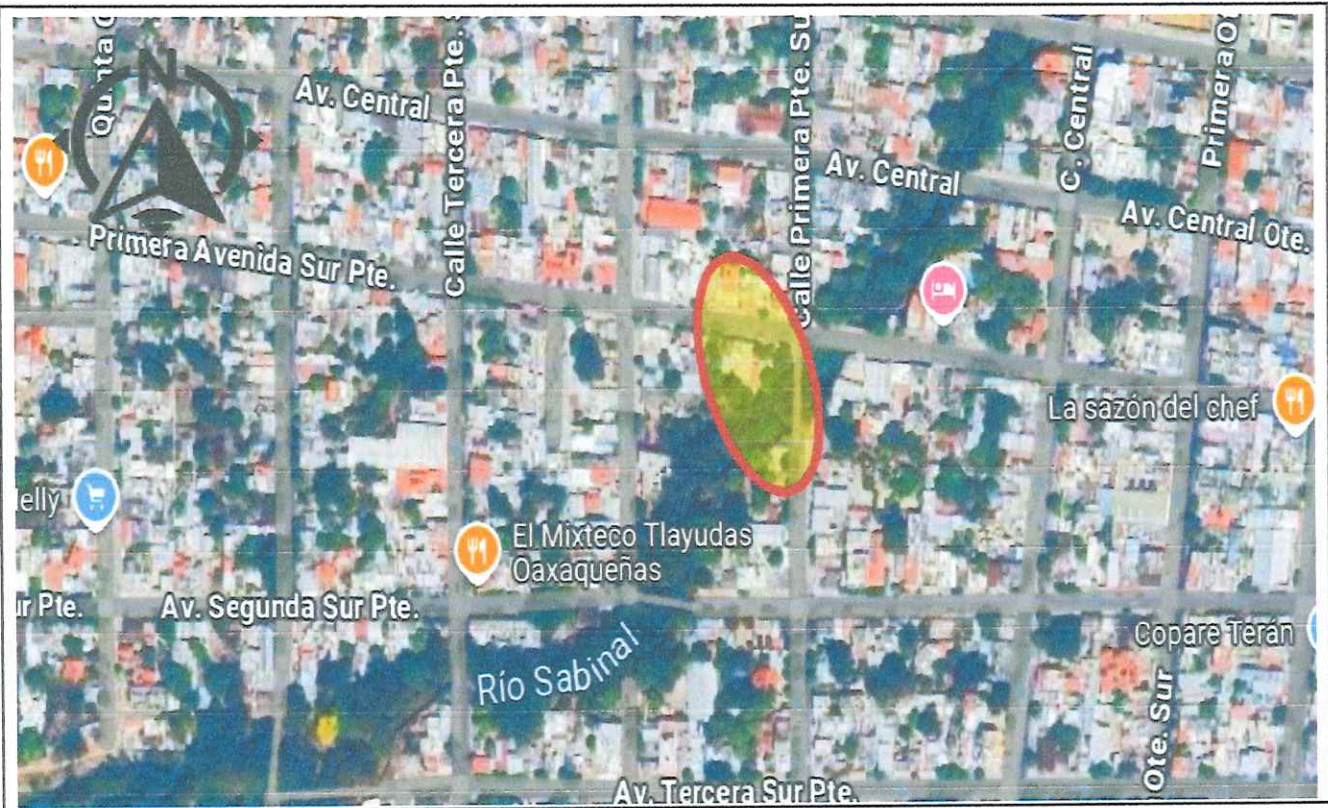
Georreferencia	482285.97 m E - 1852121.69 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIÉRREZ
----------------	--------------------------------	------------	------------------





12.4 Croquis Micro

Georreferencia	482285.97 m E - 1852121.69 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIÉRREZ
----------------	--------------------------------	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicté de Coss Yañez
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farrera Esponda
Nombre del Titular de la Dependencia